

Dynamik-Sitze

Ein Sportmediziner und Orthopäde aus Graz hat ein spezielles Sitz-Konzept patentieren lassen

Was ist ergonomisch optimal? Mit dieser Frage beschäftigt sich Dr. Eduard Lanz. Er ist von der klassischen Sitzkultur in den Autos nicht überzeugt und hat seine eigenen Vorstellungen dazu. „Nicht die Form des menschlichen Körpers, sondern die Funktion muss die Gestaltung des Stuhls bestimmen“, ist der Grazer überzeugt. Anders ausgedrückt: Die Passagiere, speziell der Fahrer,



Foto: Dr. Lanz

Sitz-Forscher Dr. Lanz

müssen richtig auf- und ein-gerichtet sein. Sein „Trigger-Seating“-Konzept zielt auf dynamisches Sitzen ab. Will heißen: geänderte Sitzauflage, neu gestaltete Lehne sowie eine Differenzierung zwischen Punkt- und Flächenelastizität. Die Wirbelsäule könne nur von unten aufgerichtet werden. Weiters müsse der Mittelteil der Lehne mehr nach vorne gewölbt sein. Ein Hersteller hat schon Platz genommen.



Foto: VW

NIE MEHR vereiste Scheiben – davon träumt wohl jeder Autofahrer. Geht es nach VW und dem Fraunhofer Institut IST im deutschen Braunschweig, könnte dieser Traum bald Realität werden. Gemeinsam präsentierte man jetzt eine beschlagungs- und vereisungsfreie Scheibe, die mit Indiumzinnoxid beschichtet ist, ein halbleitender, im sichtbaren Licht weitgehend transparenter Stoff. Er wird u. a. bei der Herstellung von Touchscreens verwendet. Die Schicht schützt die Scheibe vor dem Auskühlen. Problematisch sind allerdings Witterungseinflüsse wie Wolken bzw. die Tatsache, dass der Funkverkehr im Auto (noch) gestört wird.

HYUNDAI i10 und i20 - Qualität zum besten Preis



Hyundai i10

ab € 6.990,-*

LEASING ab € 53,-/Monat^o

Hyundai i20

ab € 9.990,-*

LEASING ab € 76,-/Monat^o

* HYUNDAI Jubiläumsprämie im Preis bereits berücksichtigt. Gültig bei Eintausch eines PKWs, der mindestens 6 Monate auf den Käufer zugelassen war.

^o 36 Monate Laufzeit, Anzahlung, Restwert, etc. finden Sie auf unserer Homepage www.hyundai.at

Symbolabbildung. Aktionen/Preise gültig solange der Vorrat reicht bzw. bis auf Widerruf, gilt nur für Fahrzeuge auf Lager.

CO₂: 109 - 139 g/km, NO_x: 3 - 142 mg/km, Verbrauch: 4,2 l Diesel - 5,9 l Benzin / 100 km

www.hyundai.at